



Акционерное общество
НЛМК-ИНЖИНИРИНГ

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

(подписано) А.А. Тушев

«07» июня 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

(подписано) М.В. Тевс

«10» июня 2019 г.

УЧТЕННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
Главный специалист
(по охране труда и
экологии)
ИНВ. № 01-011-2019-ИОТ

И н с т р у к ц и я п о о х р а н е т р у д а

Система управления охраной труда и пожарной
безопасностью

ИОТ 000-011-2019

Инструкция по охране труда при выполнении работ
по перемещению грузов

Введена впервые

Введена в действие приказом от 10 июня 2019 г. № 200

Период действия с « 21 » _____ июня _____ 2019 г.

по « 21 » _____ июня _____ 2024 г.

г. Липецк
2019 год

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Настоящая инструкция устанавливает основные требования охраны труда при выполнении работ по перемещению грузов в АО «НЛМК-Инжиниринг» (далее Общество), персоналом Общества либо работниками сторонних организаций.
- 1.2. Настоящая инструкция распространяется на весь персонал Общества, выполняющий работы указанные в п. 1.1. настоящей инструкции на условиях трудового договора, осуществляющего уборку территорию Общества по заданию работодателя, а также на сотрудников сторонних организаций заключивших договор с АО «НЛМК-Инжиниринг» об оказании услуг по перемещению грузов Общества.
- 1.3. Обо всех случаях угрожающих причинением вреда жизни, здоровью людей, имуществу работодателя или третьих лиц, работник обязан незамедлительно сообщить своему непосредственному руководителю.
- 1.4. К выполнению работ по перемещению грузов в АО «НЛМК-Инжиниринг» допускаются работники:
 - достигшие возраста 18 лет;
 - прошедшие инструктаж по охране труда, пожарной безопасности, проверку знаний требований охраны труда и пожарной безопасности, обучение практическим навыкам оказания первой помощи.
- 1.5. Работники обязаны:
 - 1.5.1. Применять безопасные приемы труда.
 - 1.5.2. Выполнять правила внутреннего трудового распорядка АО «НЛМК-Инжиниринг» и установленный режим труда и отдыха;
 - 1.5.3. Выходить на работу своевременно и хорошо отдохнувшим;
 - 1.5.4. Принимать пищу только в специально отведенных местах;
 - 1.5.5. Уметь оказывать первую помощь пострадавшим при травмах, пользоваться аптечкой первой помощи;
 - 1.5.6. Выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков и плакатов безопасности;
 - 1.5.7. Выполнять только порученные работы, исполнять указания непосредственного руководителя;
 - 1.5.8. Не приступать к работе и приостанавливать производство работы, в случае ухудшения состояния здоровья, если условия ее выполнения небезопасны, противоречат инструкции по охране труда или другому документу, регламентирующему безопасное производство работ, а также без инструктажа либо обучения безопасному производству работ, за исключением случаев предупреждения развития ситуации, угрожающей причинением вреда жизни и здоровью людей (обоснованный риск);
 - 1.5.9. Не приступать к работе в состоянии опьянения.
 - 1.5.10. Не приступать к работе без средств индивидуальной защиты, а равно с неисправными СИЗ.
 - 1.5.11. Немедленно сообщить непосредственному руководителю о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, причинением ущерба имуществу работодателя или третьих лиц, а также об ухудшении состояния своего здоровья;

- 1.5.12. Соблюдать требования охраны труда, в том числе изложенные в настоящей инструкции;
 - 1.5.13. Соблюдать требования пожарной безопасности и электро-безопасности;
 - 1.5.14. Пресекать нарушения требований охраны труда, пожарной безопасности другими работниками и посетителями;
 - 1.5.15. Использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.
- 1.6. В процессе работы по перемещению грузов возможно воздействие следующих факторов:
- движущихся машин и механизмов;
 - повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;
 - перемещаемых грузов и тары;
 - повышенной температуры поверхностей оборудования;
 - острых кромок, заусенцев и неровностей поверхностей оборудования, инвентаря, перемещаемых грузов;
 - подвижных частей грузоподъемных машин;
 - неустойчиво уложенные штабели складированных товаров;
 - физических перегрузок.
- 1.7. Работнику выполняющему работу по перемещению грузов выдаются средства индивидуальной защиты указанные в таблице 1.

Таблица 1

Костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	1 на год
Перчатки с полимерным покрытием	6 пар на год
Ботинки с защитным подноском	

- 1.8. Конкретный перечень СИЗ выдаваемых работнику при выполнении работ по перемещению грузов, может быть дополнен на основании результатов оценки риска выполняемых работ.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

- 2.1. Перед началом работы работник обязан:
- 2.1.1. Оставить верхнюю одежду, обувь, головной убор, личные вещи в гардеробной.
 - 2.1.2. Одеть чистую специальную одежду, подобрать волосы, не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, бьющиеся предметы.
 - 2.1.3. Снять обручальные кольца и другие ювелирные украшения.
 - 2.1.4. Получить задание на выполнение работ.
 - 2.1.5. Для безопасного выполнения работ проверить внешним осмотром:
 - достаточность освещенности рабочих мест;
 - состояние полов и других поверхностей, отсутствие на них не огражденных проемов, открытых люков, трапов и т.п. При наличии на поверхностях опасных и вредных веществ (пролитых жиров, осколков стекла и т.п.) убрать их, соблюдая меры безопасности, используя инвентарь;
 - наличие и достаточность освещения;

- целостность тары, перемещаемого груза, отсутствие острых кромок, течей жидкостей, высыпания сыпучих грузов.
- 2.2. Работник должен знать и соблюдать следующие правила производственной санитарии:
 - 2.2.1. Употреблять пищу на рабочем месте запрещено.
 - 2.2.2. Употребление пищи должно осуществляться в специально отведённом месте, во время установленных перерывов.
 - 2.2.3. Контакт с пищевыми продуктами, органами дыхания, зрения и пищеварения должен осуществляться чистыми руками.
- 2.3. Обо всех неисправностях, а также ситуациях создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу работодателя или третьих лиц, необходимо сообщить непосредственному руководителю.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. Проводить погрузку грузов без указания непосредственного руководителя работ не разрешается.
- 3.2. Не разрешается допускать к месту выполнения погрузочно-разгрузочных работ лиц, имеющих противопоказания к этой работе.
- 3.3. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей: мужчинами – не более 50 кг; женщинами – не более 15 кг.
- 3.4. Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производится с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов.
- 3.5. Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.
- 3.6. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится только с помощью грузоподъемных машин.
- 3.7. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:
 - запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;
 - перемещать вручную груз массой до 80 кг разрешается, если расстояние до места размещения груза не превышает 25 м; в остальных случаях применяются тележки, вагонетки, тали. Перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается;
 - поднимать или снимать груз массой более 50 кг необходимо вдвоем. Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками;
 - если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;
 - при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;

- 3.8. при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг.
- 3.9. При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:
- груз на платформе тележки размещается равномерно и занимает устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
 - борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;
 - скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не превышает 5 км/ч;
 - прилагаемое работником усилие не превышает 15 кг;
 - при перемещении груза по наклонному полу вниз работник находится сзади тележки.
- 3.10. Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.
- 3.11. При подъеме груза электрической талью запрещается доводить обойму крюка до концевого выключателя и пользоваться концевым выключателем для автоматической остановки подъема груза.
- 3.12. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.
- 3.13. Запрещается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность используемого грузоподъемного оборудования.
- 3.14. Перед применением для погрузки и разгрузки грузоподъемных механизмов и приспособлений необходимо изучить настоящую инструкцию, техническую документацию грузоподъемных механизмов и правила по безопасному их применению, техническую документацию на перемещаемый груз.
- 3.15. При совместной работе, работникам нужно точно выполнять распоряжения непосредственного руководителя работ.
- 3.16. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами.
- 3.17. При переноске грузов сзади идущий работник соблюдает расстояние не менее 3 м от впереди идущего работника.
- 3.18. Длинномерные предметы переносить на одноименных плечах. Поднимать, опускать и сбрасывать длинномерный груз по команде непосредственного руководителя работ.
- 3.19. При переносе грузов на носилках идти в ногу с партнёром. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работник, идущий сзади.
- 3.20. Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.
- 3.21. При погрузке-выгрузке металлической стружки необходимо соблюдать особую внимательность, т. к. при разрыве слежавшейся массы отскакивающими стружками можно получить травму. Работа должна производиться в защитных очках и рукавицах.
- 3.22. Запрещается укладывать груз на неисправные стеллажи, козлы, подмости.

- 3.23. Нельзя складывать материалы навалом вплотную к заборам и стенам. Расстояние между материалом, забором или стеной сооружения должно быть не менее 25 см.
- 3.24. Укладывать груз в штабеля необходимо прочно, чтобы он не упал. Между штабелями оставлять проходы шириной не менее 0,8 м.
- 3.25. При погрузке и разгрузке груза не загромождать установленных проходов и проездов.
- 3.26. При погрузке и разгрузке сыпучих грузов необходимо соблюдать следующие требования:
- погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключающим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;
 - при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения.
- 3.27. При перевозке пылящих грузов в открытом кузове автомашины обязательно укрывать их брезентом или рогожками для предохранения от распыления.
- 3.28. При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:
- погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности;
 - не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);
 - места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию;
 - погрузка опасного груза на транспортное средство и его разгрузка из транспортного средства производятся только при выключенном двигателе, за исключением случаев налива и слива, производимого с помощью насоса с приводом, установленного на транспортном средстве и приводимого в действие двигателем транспортного средства. Водитель транспортного средства в этом случае находится у места управления насосом.
- 3.29. При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей запрещается:
- курить в кабине и вблизи транспортного средства, а также в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них;
 - производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без особого на то разрешения соответствующих органов надзора и контроля следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена).

- 3.30. Если по какой-либо причине погрузка или разгрузка вышеуказанных веществ необходимы, то следует отделить упаковки с вышеуказанными веществами от других грузов и обеспечить их перемещение в горизонтальном положении, руководствуясь записями на ярлыках.
- 3.31. Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами производится специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи.
- 3.32. При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.
- 3.33. Для крепления грузовых мест с легковоспламеняющейся жидкостью запрещается применение легковоспламеняющихся материалов.
- 3.34. При погрузке и транспортировке баллонов необходимо соблюдать следующие требования:
- при погрузке баллонов в кузов транспортного средства более чем в один ряд применяются прокладки, предохраняющие баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок запрещается;
 - запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.
- 3.35. Допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.
- 3.36. Транспортировка баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки осуществляется на специальных тележках, конструкция которых предохраняет баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещаются на тележке лежа.
- 3.37. При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:
- переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломом;
 - допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;
 - курить и применять открытый огонь;
 - браться для переноски баллонов за вентили баллонов;
 - транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;
 - размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.
- 3.38. При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник немедленно сообщает об этом непосредственному руководителю работ.
- 3.39. Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:
- с детонирующими фитилями мгновенного действия;
 - с железнодорожными петардами;

- с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;
 - с поддерживающими горение веществами;
 - с ядовитыми веществами;
 - с азотной кислотой и сульфазотными смесями;
 - с органическими перекисями;
 - с пищевыми продуктами;
 - с радиоактивными веществами.
- 3.40. Запрещается бросать или подвергать толчкам сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом.
- 3.41. Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове транспортного средства так, чтобы они не могли опрокинуться и упасть.
- 3.42. Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении.
- 3.43. При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:
- транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;
 - погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;
 - места разгрузки и погрузки должны быть обеспечены освещением;
 - применение открытого огня и курение запрещаются;
 - переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;
 - при обнаружении повреждения тары, переноска производится с принятием особых мер предосторожности, исключающими причинение вреда здоровью и жизни людей, вреда окружающей природной среде, вреда собственности, содержащимися в таре веществами.
- 3.44. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, запрещается.
- 3.45. Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на тележках.
- 3.46. В кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, запрещается находиться работникам, не связанным с обслуживанием этих перевозок.

- 3.47. Запрещается находиться работникам в кузовах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны.
- 3.48. При погрузке-разгрузке штучных грузов запрещается выдёргивать штучные грузы из середины штабеля или кучи, т. К. груз может обвалиться и причинить травму. Штучные грузы следует брать из штабеля или кучи только сверху.
- 3.49. Перед разгрузкой тяжёлых предметов уложить на полу подкладки, чтобы не придавить ногу при опускании груза.
- 3.50. Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.
- 3.51. Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола кузова транспортного средства, погрузка и разгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по следам или покатам двумя работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.
- 3.52. Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по следам (покатам) катно-бочковых грузов.
- 3.53. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:
- во избежание ранения рук каждый ящик предварительно осматривается. Торчащие гвозди забиваются, концы железной обвязки убираются заподлицо;
 - при необходимости снятия ящика с верха штабеля следует предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение, не находится в зацеплении с перемещаемым ящиком и не может упасть;
 - перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.
- 3.54. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:
- загрузку кузова транспортного средства штучными или тарными грузами необходимо осуществлять от дальней стенки, постепенно перемещаясь по мере загрузки к окончанию грузовой платформы;
 - при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);
 - штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;
 - ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;
 - при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по следам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все

- крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;
- стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;
 - запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;
 - каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.
- 3.55. Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием.
- 3.56. На таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.
- 3.57. Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемной машины.
- 3.58. При производстве погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза запрещается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.
- 3.59. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:
- тара загружается не более номинальной массы брутто;
 - способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;
 - груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;
 - открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;
 - перемещение тары волоком и кантованием не допускается.
- 3.60. При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования:
- тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки;
 - находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом запрещается;
 - тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза;
 - при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости применяются меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.
- 3.61. Не разрешается сидеть на бортах кузова, ездить на подножках, крыше кабины и стоять в кузове, а так же подниматься и спрыгивать с машины во время её движения.

- 3.62. Запрещается во время движения автомашины перекладывать груз с места на место, пересаживаться, курить и принимать пищу.
- 3.63. Во время движения автомашины необходимо следить за прочностью укладки грузов. Если ослабнут канаты или откроется борт автомашины, немедленно сообщить об этом водителю, и только после остановки машины устранить неисправность.
- 3.64. Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее – длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.
- 3.65. При погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускается кантовать) груз располагается на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно низкое положение.
- 3.66. Погрузка груза в транспортные средства производится таким образом, чтобы обеспечивалась возможность удобной и безопасной строповки его при разгрузке.
- 3.67. Запрещается находиться в приемном устройстве и в кузове подвижного состава во время работы разгрузочных машин всех типов.
- 3.68. Ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство разрешается при массе бочек не более 100 кг и при накате по следам с наклоном не более 30°.
- 3.69. При проведении работ с нефтепродуктами запрещается пользование открытым огнем, курение.
- 3.70. При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:
- грузы на транспортных средствах устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;
 - при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
 - груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, обозначается опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета;
 - при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой.
- 3.71. Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;
- 3.72. при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м они надежно крепятся к грузовой платформе транспортного средства;
- 3.73. при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху.

3.74. Запрещается располагать длиномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загораживать грузом двери кабины транспортного средства;

3.75. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;
- при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;
- размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;
- расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником – не менее 0,5 м;
- высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза – 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;
- грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;
- ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 – 5 м;
- грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;
- крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;
- размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки;
- при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

3.76. При размещении грузов в складских помещениях площадью до 100 м² допускается размещение грузов на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения, при условии отсутствия на стенах складских помещений навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушением, а также примыкающих к стенам люков в полу и кабельных каналов.

3.77. При организации складирования нефтепродуктов и пластичных смазок в бочках, последние размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек. Под бочки укладываются деревянные подкладки.

3.78. При размещении нефтепродуктов в таре необходимо соблюдать следующие требования:

- тара защищается от прямого действия солнечных лучей и атмосферных осадков;
- открытое размещение нефтепродуктов в таре допускается под навесами из горючестойких кровельных материалов;

- порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине – 6 м, по высоте – 2 м. Расстояние от верха штабеля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения составляет не менее 0,5 м. Штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек – 1 м.
- 3.79. Если необходима перевозка работников, то они располагаются в кабине транспортного средства.
- 3.80. Обслуживание тележек и ручных штабелёров вилочных гидравлических осуществляется только квалифицированным персоналом.
- 3.81. Эксплуатировать тележки и ручные штабелёры (далее оборудование), необходимо в соответствии с рекомендациями их по эксплуатации.
- 3.82. Перед началом работы необходимо убедиться в технической исправности оборудования, проверив работоспособность на порожнем ходу.
- 3.83. При поднятии груза следует соблюдать следующие требования безопасности:
- удостовериться, что вес груза не превышает грузоподъёмность оборудования;
 - груз должен располагаться так, что бы вес равномерно распределялся на обе вилы;
 - медленно подвести оборудование к грузу, полностью подвести вилы под груз;
 - поднять груз с помощью оборудования.
- 3.84. Оборудование допускается использовать только на ровной поверхности.
- 3.85. Запрещается:
- нахождение людей под поднятым грузом и на грузе;
 - перевозка людей, а так же нахождение в опасных зонах;
 - превышать норму веса груза;
 - транспортировать не пакетированные грузы;
 - кататься на оборудовании;
 - тормозить собственным телом;
 - самостоятельно производить ремонт оборудования;
 - перемещать груз на штабелёре при поднятых вилах, за исключением процесса снятия установки груза на транспортное средство либо места хранения;
 - использовать оборудование в пожароопасных помещениях и агрессивной среде.
- 3.86. Груз должен быть уложен устойчиво, тара, упаковка, обвязка должны быть исправными.
- 3.87. Перевозку нестандартного груза производить с сопровождением и обозначением габаритов груза знаками безопасности.
- 3.88. При разгрузке под колёса тележки подставлять упоры (клинья) для удерживания от перемещения и травмирования ног, при использовании штабелёра, дополнительно затормозить колёса тормозом.
- 3.89. По окончании работ оборудование установить в специально отведённое место.
- 3.90. Обо всех неисправностях и нарушениях сообщать руководителю работ.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. В аварийной обстановке: оповестить об опасности окружающих людей, доложить непосредственному руководителю о случившемся, вызвать экстренные службы и действовать в соответствии с инструкциями.
- 4.2. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая (доврачебная) помощь и, при необходимости, организована доставка его в учреждение здравоохранения.
- 4.3. При несчастных случаях:
 - прекратить работу;
 - сообщить руководителю работ;
 - обратиться за медицинской помощью;
 - принять меры к извлечению пострадавшего из опасной зоны;
 - оказать первую медицинскую помощь;
 - отправить пострадавшего в лечебное учреждение.
- 4.4. В случае возникновения пожара следует:
 - прекратить работу;
 - вызвать пожарную охрану;
 - сообщить о пожаре руководителю работ;
 - приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.
- 4.5. При поражении электрическим током следует:
 - отключить электрооборудование;
 - освободить пострадавшего от токоведущих частей;
 - оказать пострадавшему помощь;
 - вызвать врача.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. Установить грузоподъемное оборудование в места хранения.
- 5.2. О неисправностях оборудования, риске причинения вреда жизни и здоровью людей, собственности, сообщит непосредственному руководителю.
- 5.3. Снять средства индивидуальной защиты и разместить в месте хранения.
- 5.4. Вымыть руки с мылом, при необходимости принять душ.

РАЗРАБОТАНО

Главный специалист (по охране труда и экологии)

_____ И.А. Кобзарь

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ К ИОТ 000-011-2019

СОГЛАСОВАНО

№ п/п	Должность, дата, время согласования	Результат согласования	Инициалы, фамилия
1.	Руководитель АХГ Ср 22.05.2019 11:41	<i>Согласен</i>	Н.А. Шишков
2.	Главный специалист (по ОТ, пожарной безопасности, ГО и ЧС) Чт 30.05.2019 7:42	<i>Согласна</i>	О.В. Ознобихина
3.			
4.			
5.			

Достоверность данных подтверждаю:

Главный специалист (по охране труда и экологии)

(подписано)

И.А. Кобзарь

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
К ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ИОТ 000-011-2019**

Номер изменения	Дата введения в действие	Перечень измененных пунктов

