



Акционерное общество
НЛМК-ИНЖИНИРИНГ

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

(подписано) А.А. Тушев

«07» июня 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

(подписано) М.В. Тевс

«10» июня 2019 г.

УЧТЕННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
Главный специалист
(по охране труда и
экологии)
ИНВ. № 01-003-19-ИОТ

И н с т р у к ц и я п о о х р а н е т р у д а

Система управления охраной труда и пожарной
безопасностью

ИОТ 000-003-2019

Инструкция по охране труда для водителя
автомобиля

Взамен:
ИОТ «Для водителя автомобиля»
утверждённой приказом
№ 351 от 19.09.2014 г.

Введена в действие приказом от 10 июня 2019 г. № 200

Период действия с « 21 » _____ июня _____ 2019 г.

по « 21 » _____ июня _____ 2024 г.

г. Липецк
2019 год

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Настоящая инструкция устанавливает основные требования охраны труда для водителей автомобильного транспорта АО «НЛМК-Инжиниринг» (далее Общество), в связи с выполнением ими трудовых обязанностей по занимаемой должности.
- 1.2. Настоящая инструкция распространяется на персонал структурных подразделений Общества, выполняющий работу водителя на условиях трудового договора, управляющий служебным автотранспортом по заданию работодателя, а также на сотрудников заключивших договор с работодателем об использовании личного транспорта в служебных целях.
- 1.3. Обо всех случаях угрожающих причинением вреда жизни, здоровью людей, имуществу работодателя или третьих лиц, работник обязан незамедлительно сообщить своему непосредственному руководителю.
- 1.4. К управлению автомобилем в АО «НЛМК-Инжиниринг» допускаются работники:
 - достигшие возраста 18 лет;
 - имеющие водительское удостоверение категории соответствующей типу транспортного средства;
 - прошедшие в установленном порядке предварительный медицинский осмотр и психиатрическое освидетельствование;
 - прошедшие в установленном порядке пред-рейсовый медицинский осмотр;
 - не имеющие противопоказаний к выполнению работ по управлению автомобилем;
 - прошедшие инструктаж по охране труда, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения, стажировку под руководством водителя наставника, проверку знаний требований охраны труда и пожарной безопасности, обучение практическим навыкам оказания первой помощи.
- 1.5. Работники обязаны:
 - 1.5.1. Применять безопасные приемы труда.
 - 1.5.2. Выполнять правила внутреннего трудового распорядка АО «НЛМК-Инжиниринг» и установленный режим труда и отдыха, в том числе на маршруте движения;
 - 1.5.3. Выходить на работу своевременно и хорошо отдохнувшим;
 - 1.5.4. Принимать пищу только в специально отведенных местах;
 - 1.5.5. Уметь оказывать первую помощь пострадавшим при травмах, пользоваться аптечкой первой помощи;
 - 1.5.6. Выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков и плакатов безопасности, надписей и сигналов, подаваемых водителями транспортных средств;
 - 1.5.7. Выполнять только порученные работы, исполнять указания непосредственного руководителя;
 - 1.5.8. Не приступать к работе и приостанавливать производство работы, в случае ухудшения состояния здоровья, если условия ее выполнения небезопасны, противоречат инструкции по охране труда или другому документу, регламентирующему безопасное производство работ, а также без инструктажа либо обучения безопасному производству работ, за исключением случаев предупреждения развития ситуации, угрожающей причинением вреда жизни и здоровью людей (обоснованный риск);
 - 1.5.9. Не приступать к работе в состоянии опьянения.

- 1.5.10. Немедленно сообщить непосредственному руководителю о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, причинением ущерба имуществу работодателя или третьих лиц, а также об ухудшении состояния своего здоровья;
- 1.5.11. Соблюдать требования охраны труда в том числе изложенные в настоящей инструкции;
- 1.5.12. Соблюдать требования пожарной безопасности и электро-безопасности;
- 1.5.13. Пресекать нарушения требований пожарной безопасности другими работниками и посетителями;
- 1.5.14. Эксплуатировать автомобиль по назначению в соответствии с инструкцией завода-изготовителя;
- 1.5.15. Использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты;
- 1.6. Водитель должен проходить:
 - повторный инструктаж - не реже одного раза в квартал;
 - внеплановый инструктаж - при изменении характера работы или типа транспортного средства, технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
 - периодический медицинский осмотр – 1 раз в два года;
 - психиатрическое освидетельствование – 1 раз в пять лет;
- 1.7. Вновь принятые на работу водители должны пройти стажировку в течение 6 - 20 дней для усвоения приемов труда с последующей проверкой знаний.
- 1.8. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов:
 - движущихся машин и механизмов;
 - перевозимых и складированных грузов;
 - повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;
 - повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
 - повышенного содержания в воздухе рабочей зоны паров технических жидкостей;
 - эмоциональные перегрузки;
 - повышенного уровня шума и вибрации на рабочем месте;
 - повышенного уровня напряжения бортовой сети автомобиля;
 - движущихся частей механизмов, электропроводов и токоведущих частей электроприборов автомобиля.
- 1.9. Работнику выполняющему работу водителя автомобиля выдаются средства индивидуальной защиты указанные в таблице 1.

Таблица 1

При управлении легковым автомобилем, автобусом	
Костюм для защиты от ОПЗ и МВ	1 на год
Перчатки с точечным покрытием	12 пар на год
Перчатки резиновые	Дежурные
При управлении грузовым, специальным автомобилем	
Костюм для защиты от ОПЗ и МВ	1 на год
Перчатки с полимерным покрытием	6 пар на год
Дополнительно:	
Сапоги резиновые	1 пара на год
Ботинки кожаные	1 пара на год
Зимой на наружных работах:	
Костюм (куртка) на утепляющей прокладке	1 на 2 года

1.10. Конкретный перечень СИЗ выдаваемых работнику при выполнении работ по управлению автомобилем, может быть дополнен на основании результатов оценки риска выполняемых работ.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Перед началом работы водитель обязан:

2.1.1. Получить задание на выполнение работ.

2.1.2. Пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и пред-рейсовый медицинский осмотр.

2.1.3. Надеть спецодежду и спецобувь (при необходимости).

2.1.4. Проверить наличие следующих документов:

- водительского удостоверения или временного разрешения на право управления транспортным средством;
- регистрационных документов на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп;
- путевого листа, документов на перевозимый груз, а при перевозке опасных грузов документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;
- страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

2.1.5. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить:

- техническое состояние автомобиля и прицепа (при наличии), исправность шин (отсутствие проколов, порезов, отслоений), тормозной системы (отсутствие утечек), рулевого управления (параметры люфта в пределах допуска завода изготовителя), сцепных устройств (отсутствие деформации, трещин), приборов освещения и сигнализации (работоспособность), стеклоочистителей (работоспособность), правильную установку зеркал заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей (при наличии);
- отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автомобилей - на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;

- давление воздуха в шинах в соответствии с требованиями заводов изготовителей транспортного средства и шин;
 - наличие исправного инструмента и приспособлений, огнетушителя, аптечки первой помощи, знака аварийной остановки, противооткатных упоров (при управлении грузовым автомобилем);
 - заправку автомобиля техническими жидкостями: топливом, маслом, антифризом, тормозной жидкостью и уровень заряда в аккумуляторной батарее (по показаниям приборной панели).
- 2.1.6. Предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин на линию (контролёру), получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.
- 2.2. Запрещается начинать движение на автомобиле при следующих нарушениях требований безопасности:
- 2.2.1. Неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля (в соответствии с техническим регламентом).
 - 2.2.2. Несоответствии характеристик автомобиля (в частности, количества посадочных мест) цели предстоящей перевозки (с учетом количества пассажиров, параметров груза, указанного в задании).
 - 2.2.3. Неукомплектованности автомобиля в соответствии с требованиями действующих правил.
 - 2.2.4. Изменений конструкции транспортного средства, не отражённых в регистрационных документах.
- 2.3. Обо всех неисправностях, а также ситуациях создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу работодателя или третьих лиц, необходимо сообщить непосредственному руководителю.

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. При эксплуатации автомобиля запрещается:
- 3.1.1. Управлять автомобилем в состоянии опьянения или под воздействием наркотических средств, психотропных или иных вызывающих расстройство сознания препаратов.
 - 3.1.2. Выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения.
 - 3.1.3. При стоянке автомобиля спать и отдыхать в кабине при работающем двигателе.
 - 3.1.4. Передавать управление автомобилем лицам, не допущенным к управлению в установленном порядке.
 - 3.1.5. Производить техническое обслуживание и ремонт автомобиля во время погрузки и разгрузки.
 - 3.1.6. Перевозить пассажиров на автомобиле, не оборудованном для перевозки людей, а также перевозка в автомобиле людей свыше установленной нормы для данного типа автомобиля.
 - 3.1.7. Выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя.
 - 3.1.8. Пользоваться прямой передачей во время длительного спуска.
 - 3.1.9. Двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей (накатом).

- 3.1.10. Перевозить людей на безбортовых платформах, на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова.
- 3.1.11. Выпрыгивать из кабины или кузова автомобиля на ходу.
- 3.1.12. Перевозить людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах.
- 3.1.13. Подогревать двигатель открытым пламенем, а также использовать открытые источники огня для определения и устранения неисправностей механизмов.
- 3.1.14. Использовать легковоспламеняющиеся и горючие жидкости для очистки двигателя, курить в непосредственной близости от открытых горловин заправочных ёмкостей для технических жидкостей.
- 3.1.15. Допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.
- 3.1.16. Выполнять работу, требования безопасности к которой не были изучены в установленном порядке.
- 3.1.17. Вдыхать пары технических жидкостей и употреблять их внутрь.
- 3.2. Перед пуском двигателя автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
- 3.3. Перед пуском двигателя АТС, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.
- 3.4. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц, и подать предупредительный звуковой сигнал.
- 3.5. Необходимо быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.
- 3.6. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях. Перед посадкой водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки.
- 3.7. Лица, находящиеся в АТС, обязаны выполнять требования водителя.
- 3.8. При остановке АТС водитель, покидая кабину, должен обезопасить его от самопроизвольного движения - выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.
- 3.9. Выходя из кабины АТС на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.
- 3.10. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:
 - 3.10.1. Во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении.
 - 3.10.2. Избегать резких ускорений и поворотов рулевого колеса.
 - 3.10.3. Трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач.
 - 3.10.4. При спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом.
 - 3.10.5. Двигаться через переправу (в том числе паромную) только после высадки пассажиров из салона.

- 3.10.6. При остановке или стоянке автомобиля в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни, а при необходимости аварийную сигнализацию.
- 3.11. При перевозке пассажиров водитель обязан:
- 3.11.1. Начинать движение только после размещения пассажиров на сиденьях.
 - 3.11.2. Перед началом движения убедиться в том, что все пристёгнуты ремнями безопасности.
 - 3.11.3. Убедиться в отсутствии посторонних предметов в салоне автомобиля.
 - 3.11.4. Не допускать перевозки в салоне автомобиля ЛВЖ и ГЖ, предметов крупного размера, большой массы, а также выполненных из стекла, фарфора и других материалов при разрушении которых образуются острые поражающие элементы.
- 3.12. При перевозке грузов водитель обязан:
- 3.12.1. Начинать движение только после окончания погрузки.
 - 3.12.2. Контролировать размещение и крепление груза на грузовой платформе.
 - 3.12.3. Начинать движение, только убедившись в правильном размещении и/или креплении груза на грузовой платформе, исключающих появление во время движения опасных маятниковых колебаний.
 - 3.12.4. Перевозить груз необходимо с соблюдением правил перевозки грузов.
 - 3.12.5. Масса перевозимого груза не должна превышать разрешённую к перевозке заводом изготовителем ТС.
 - 3.12.6. Габариты перевозимого груза должны соответствовать размерам грузовой платформы. Превышать значения разрешённых к перевозке грузов выступающих за габариты ТС запрещается.
 - 3.12.7. Перевозка опасных грузов должна осуществляться только при наличии соответствующего разрешения.
 - 3.12.8. Груз не должен иметь нарушений целостности упаковки, тары.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля водитель обязан:
- 4.1.1. Отвести автомобиль на обочину (край проезжей части) дороги (улицы).
 - 4.1.2. Выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз.
 - 4.1.3. Сообщить о неисправности диспетчеру.
 - 4.1.4. Произвести высадку пассажиров.
 - 4.1.5. Подложить под колеса противооткатные упоры и установить на расстояние 15-30 м позади него знак аварийной остановки.
- 4.2. В случае возгорания автомобиля водитель обязан:
- 4.2.1. Немедленно остановить автомобиль.
 - 4.2.2. Принять меры к выводу пассажиров в безопасное место.
 - 4.2.3. Вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить о происшествии диспетчеру.
 - 4.2.4. Принять посильные адекватные обстановке меры к тушению огня при помощи первичных средств пожаротушения: огнетушителей, кошмы, брезента, песка и подручных средств.

- 4.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:
- 4.3.1. Немедленно остановить автомобиль.
 - 4.3.2. Сообщить о случившемся диспетчеру, инженеру по безопасности дорожного движения, в ГИБДД.
 - 4.3.3. При наличии пострадавших - оказать пострадавшим первую помощь и вызвать к месту дорожно-транспортного происшествия скорую помощь.
 - 4.3.4. Записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД.
 - 4.3.5. Если расположение пострадавших в ДТП автомобилей создаёт затруднения для движения по проезжей части других участников движения или повреждения полученные автомобилями в результате ДТП незначительны и сомнения в виновности у участников ДТП отсутствуют, необходимо освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение автомобиля и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов в установленных документах.
- 4.4. Экстренные действия водителя при внезапном отказе органов управления и агрегатов автомобиля:
- 4.4.1. Во время движения заклинило педаль газа. Убирая ногу с педали, она не возвращается в исходное положение.
 - Включить аварийную сигнализацию.
 - Поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - Нажать на педаль тормоза, стараясь как можно быстрее остановиться.
 - Выключить двигатель (с таким расчетом, чтобы не заклинило рулевое колесо).
 - 4.4.2. В этом случае необходимо как можно быстрее съехать с дороги и найти причину этой неисправности: педаль задела за коврик либо окружающие предметы, в приводе акселератора зажаты или застряли некоторые детали, соскочила или сломалась возвратная пружина педали газа.
 - 4.4.3. Во время движения отказали в работе тормоза. При нажатии на педаль тормоза, автомобиль не снижает скорость.
 - Включить аварийную сигнализацию.
 - Последовательно переходить на пониженные передачи.
 - Включить стояночный тормоз, удерживая его в не зафиксированном положении, имея возможность в случаях возникновения заноса отпустить его.
 - 4.4.4. В экстренных ситуациях, когда расстояние для остановки недостаточно, можно выключить зажигание и включить сразу первую передачу. Это, возможно, повредит трансмиссию, но предотвратит от серьезного дорожно-транспортного происшествия. Частично можно погасить скорость, прижавшись колесами к дорожному ограждению, стене здания, бордюру, но резкий наезд на него под большим углом приведет к опрокидыванию транспортного средства. При отказе тормозов на спусках рекомендуется гасить скорость, используя снежные валы, ограждения из мелкого кустарника и т.п.
 - 4.4.5. Остановившись за пределами проезжей части, попытайтесь найти неисправность и устранить ее: нарушена герметичность тормозного привода,

- появилась протечки тормозной жидкости, проверить работу тормозных механизмов, герметичность и крепление тормозных шлангов. В случае необходимости прокачать тормоза.
- 4.4.6. Если неисправность не удастся обнаружить или устранить- отбуксировать транспортное средство к месту ремонта или стоянки. Буксировка разрешается только на жесткой сцепке, способом частичной или полной погрузкой.
- 4.4.7. Во время движения автомобиль перестал реагировать на поворот рулевого колеса.
- Включить аварийную сигнализацию.
 - Тормозить педалью тормоза так, чтобы не вызвать заноса автомобиля. Устранить его будет невозможно при неисправном рулевом управлении.
 - Остановившись, попытайтесь убрать транспортное средство за пределы проезжей части.
- 4.4.8. Найдя неисправность, устраните ее: резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом, неисправен усилитель рулевого управления (если он предусмотрен), суммарный люфт руля превышает установленные нормы.
- 4.4.9. Если неисправность не удаются обнаружить или устранить, следует отбуксировать автомобиль к месту ремонта или стоянки способом частичной или полной погрузкой.
- 4.4.10. Во время движения произошел прокол колеса, лопнула шина. рулевое колесо начинает тянуть в сторону поврежденного колеса.
- 4.4.11. Крепко удерживать рулевое колесо, стараясь двигаться прямо;
- 4.4.12. Плавно отпустить педаль газа;
- 4.4.13. Перейти на пониженную передачу, снижая скорость только коробкой передач.
- 4.4.14. Непосредственно перед остановкой нажать на педаль тормоза.
- 4.4.15. Остановить автомобиль за пределами проезжей части, приподнять автомобиль домкратом, снять поврежденное колесо, заменив его запасным.
- 4.4.16. Домкрат следует ставить на укрепленную твердую поверхность, предварительно подложив под домкрат подложку их твёрдого ровного материала. Запрещается находиться под автомобилем установленном на домкрате.
- 4.4.17. Во время движения открылся капот автомобиля. Видимость дороги мгновенно закрывается открывшимся капотом.
- 4.4.18. Резко не тормозить (возможно, столкновение с сзади движущимся автомобилем).
- 4.4.19. Убрать ногу с педали газа.
- 4.4.20. Включить аварийную сигнализацию.
- 4.4.21. Открыть окно двери водителя.
- 4.4.22. Выглядывая через окно двери водителя, плавно затормозить, не меняя расположения ТС на проезжей части.
- 4.4.23. Посмотреть в зеркало заднего вида, определив дистанцию до движущегося сзади транспортного средства.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. По окончании работы водитель обязан:
- 5.2. Выключить двигатель.
- 5.3. Затормозить автомобиль стояночным тормозом.
- 5.4. Предоставить автомобиль для осмотра контролёру.
- 5.5. В случае обнаружения неисправности, оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.
- 5.6. Сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.
- 5.7. Разместить автомобиль на месте стоянки.
- 5.8. Закрыть салон (в случае размещения автомобиля на открытой площадке на замок).
- 5.9. Умыться, вымыть руки при необходимости принять гигиенические процедуры только в специально предназначенных для этого местах (туалетных комнатах, душевых и т.п.).

РАЗРАБОТАНО

Главный специалист (по охране труда и экологии)

_____ И.А. Кобзарь

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
К ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ИОТ 000-003-2019**

Номер изменения	Дата введения в действие	Перечень измененных пунктов

